

Anfrage nach § 27 BezVG der Mitglieder der Bezirksversammlung Eimsbüttel, Elke Zimmermann, Harald Wellmann und Jörg Pillatzke (AfD-Fraktion)

Unfallhäufigkeit mit E-Scootern in Hamburg sowie dem Bezirk Eimsbüttel

Die Anfrage wird – von der Behörde für Inneres und Sport (BIS) sowie der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM) – wie folgt beantwortet:

Vorbemerkung:

Die Unfallzahlen wurden durch eine Auswertung der Datenbank „Elektronische Unfalltypensteckkarte“ (Euska) vom 05. März 2025 ermittelt. Ausgewertet wurde der Zeitraum vom 01. Januar 2022 bis zum 31. Dezember 2024.

Die erfragten Angaben für Hamburg gesamt sind den jeweiligen Verkehrssicherheitsbilanzen zu entnehmen. Diese ist für das Jahr 2022 unter dem Link <https://www.polizei.hamburg/resource/blob/793740/0d474c9eea5d8a8ed5155f500620c112/handout-verkehrssicherheitsbilanz-2022-do-data.pdf> zu erreichen. Für das Jahr 2023 ist diese unter dem Link <https://www.polizei.hamburg/resource/blob/793756/1fab4a9bf38435f3feb02d4ac392a465/verkehrssicherheitsbilanz-2023-handout-do-data.pdf> und für das Jahr 2024 unter dem Link <https://www.polizei.hamburg/resource/blob/1031640/4254aa03fab3000fe7512aa524c631c8/verkehrssicherheitsbilanz-2024-do-1--data.pdf> zu finden.

Sachverhalt:

In vielen Städten und somit auch in Hamburg stellen die illegal abgestellten E-Scooter mittlerweile ein großes Ärgernis dar. Zudem besteht bei der Benutzung der E-Scooter ein erhöhtes Unfallrisiko. Einige Städte haben deshalb bereits beschlossen, die Nutzung der vermieteten E-Scooter einzuschränken bzw. sogar ganz zu verbieten.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die entsprechende Fachbehörde:

1. Wie viele Unfälle mit E-Scootern hat es in Hamburg sowie im Bezirk Eimsbüttel im Zeitraum von 2022-2024 insgesamt gegeben? Bitte getrennt nach Stadt und Bezirk Eimsbüttel auflisten für die Jahre 2022 – 2024.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen¹ (eKF) im Bezirk Eimsbüttel im Jahr 2022 bei 124, im Jahr 2023 bei 110 und im Jahr 2024 bei 101. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

2. In wie vielen Fällen waren illegal abgestellte E-Scooter an Unfällen mit Fußgängern in Hamburg/Bezirk Eimsbüttel beteiligt? Bitte getrennt nach Stadt und Bezirk Eimsbüttel auflisten für die Jahre von 2022 – 2024.
3. Wie viele Personen sind bei diesen Unfällen in Hamburg/Bezirk Eimsbüttel körperlich oder gar tödlich verletzt worden? Bitte getrennt nach Stadt/Bezirk Eimsbüttel auflisten für die Jahre von 2022 – 2024.

Eine Statistik im Sinne der Fragestellung wird nicht geführt. Bei einem Unfall eines Fußgängers im Zusammenhang mit einem abgestellten E-Scooter handelt es sich um eine Verletzung der privatrechtlichen Verkehrssicherungspflicht. Diese werden von der Polizei nicht statistisch auswertbar erfasst.

¹ Die Verordnung über die Teilnahme von Elektrokleinstfahrzeugen am Straßenverkehr (Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung - eKFV) wurde am 15.06.2019 in Kraft gesetzt. Seit dem 01. Januar 2020 werden statistisch auswertbare Daten in Euska erfasst, nachdem die erforderlichen Rahmenbedingungen seitens des Bundesamtes für Statistik geklärt waren. Euska bietet die Möglichkeit nach Elektrokleinstfahrzeugen auszuwerten, eine Auswertung nach dem marktüblichen Begriff „E-Scooter“ ist nicht möglich. Elektrokleinstfahrzeuge umfassen neben den sog. „E-Scootern“ z.B. auch „Segways“. Erfahrungsgemäß ist der weit überwiegende Anteil der Elektrokleinstfahrzeuge jedoch den sog. „E-Scooter“ zuzuordnen

4. Wie hoch ist der Anteil der E-Scooter am Gesamtverkehrsaufkommen in Hamburg/Bezirk Eimsbüttel? Bitte getrennt nach Stadt und Bezirk auflisten für die Jahre von 2022 – 2024.
5. Wie hoch ist der Anteil an Unfällen im Verhältnis zum Gesamtverkehrsaufkommen für Hamburg/Bezirk Eimsbüttel? Bitte getrennt nach Stadt/Bezirk für die Jahre von 2022 – 2024 auflisten.

Antwort der BVM zu 4.:

Daten im Sinne der Fragestellung werden nicht erfasst.

Antwort der BIS zu 4. und 5.:

Das Gesamtverkehrsaufkommen für den Bezirk Eimsbüttel liegt der Behörde für Inneres und Sport nicht vor.

6. Wie ist das Verhältnis der an den Unfällen beteiligten E-Scootern zwischen privaten Scootern und vermieteten Scootern in Hamburg/Bezirk Eimsbüttel? Bitte getrennt nach Stadt/Bezirk Eimsbüttel auflisten für die Jahre von 2022 – 2024.

Eine Statistik im Sinne der Fragestellung wird nicht geführt.